



Città di Aosta
Regione Autonoma Valle d'Aosta

Giunta Comunale

Ville d'Aoste
Région Autonome Vallée d'Aoste

Junte Communale

AREA-T1

Servizio: MOBILITA' URBANA

Ufficio: MOBILITA' URBANA

DELIBERAZIONE della Giunta comunale

Seduta N. 5

Delibera n. **20** del **05/02/2016**

OGGETTO: **AREA T1 - URBANISTICA - MOBILITA' - RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO SU STRADA ED IN STRUTTURA NELLA CITTA' DI AOSTA.**

Alla seduta sono **presenti** per il voto i Sigg.:

1. CENTOZ FULVIO
2. MARCOZ ANTONELLA
3. DONZEL DELIO
4. LANCEROTTO VALERIO
5. MARZI CARLO
6. PARON ANDREA EDOARDO
7. SORBARA MARCO

Presiede la seduta **CENTOZ FULVIO**, nella sua qualità di Sindaco.

Partecipa alla seduta **TAMBINI ANNAMARIA**, nella sua qualifica di Segretario Generale.



LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

Con deliberazione n. 172, del 29/11/2006 e s.m.i., il Consiglio comunale ha approvato il Contratto di Servizio integrativo di settore per la gestione della aree di sosta a pagamento e di servizi inerenti la mobilità nella Città di Aosta con Aps spa, avente durata dal 2/1/2007 al 31/12/2017;

L'art. 3 del Contratto di Servizio, recante "Criteri e modalità di attuazione del servizi" prevede, tra l'altro, che la Giunta comunale possa, sentito il gestore, nel rispetto dell'equilibrio dei costi e dei ricavi aziendali e nell'osservanza dei principi stabiliti nel suddetto contratto di servizio, modificare tariffe e orari della sosta a pagamento, istituire o abolire forme di abbonamento, concedere la gestione di parcheggi in struttura, affidare la gestione di ulteriori servizi e/o l'elaborazione di studi connessi alla sosta o alla mobilità urbana;

In data 22/10/2015 APS spa ha trasmesso a questa Amministrazione un dettagliato Studio intitolato "Proposte all'Amministrazione comunale riguardo la riorganizzazione della sosta su strada ed in struttura, la gestione del nuovo parcheggio in area F8 ed eventuali nuove forme di trasporto pubblico nell'area centrale", approvato dal Consiglio di Amministrazione di APS spa con deliberazione n. 63 del 20/10/2015;

Nelle sue linee essenziali lo Studio prende in considerazione i seguenti dati:

- un perdurante squilibrio tra offerta di sosta su strada ed in struttura (65% - 35%);
- i rilevanti flussi di traffico che insistono nell'area cittadina);
- un vigente sistema tariffario ed orario della sosta a pagamento, sia su strada, sia in struttura, che necessita di essere reso coerente con le scelte di riqualificazione della mobilità urbana;

Lo Studio propone a questa Amministrazione l'adozione di una serie di misure volte ad una complessiva riorganizzazione tariffaria ed oraria della sosta su strada ed in struttura con l'obiettivo di:

- spostare la domanda di sosta, in particolare di destinazione di media-lunga durata, dal centro verso le aree esterne;
- spostare la domanda di sosta dalla strada alla struttura;
- scoraggiare la sosta a rotazione eccessivamente breve, "mordi e fuggi" che genera rilevanti spostamenti passivi in particolare nel centro cittadino;
- adeguare, uniformare e semplificare i piani tariffari dei diversi parcheggi;
- mantenere in equilibrio il rapporto domanda/offerta di sosta con il primario obiettivo di restituire spazio pubblico di superficie a destinazioni diverse dalla sosta su strada;

Una politica integrata ed efficiente della sosta costituisce un fattore molto importante per la regolarizzazione e il controllo della mobilità urbana;



In linea generale le misure proposte nello studio APS spa appaiono coerenti con gli obiettivi sopra elencati;

Visti il parere favorevole di legittimità ed il parere favorevole di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria rilasciati, ai sensi dell'art.49 bis della l.r. 54/98 e dell'art. 5 del regolamento di contabilità, dai dirigenti competenti.

Considerato che l'adozione del presente provvedimento è di competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 23 dello Statuto Comunale e per il combinato della L.R. 22/2010 e della L.R. 54/1998 e successive modifiche ed integrazioni;

Con voti favorevoli unanimi, resi nei modi di legge, dando atto che alla votazione hanno preso parte il Sindaco, 6 Assessori;

DELIBERA

1. di modificare le tariffe della sosta oraria a pagamento su strada secondo quanto di seguito disposto, dando atto che tutti gli importi indicati sono da intendersi Iva compresa:
 - 1.1 negli stalli di sosta in cui l'attuale tariffa è ad €1,50/ora, portare la medesima ad €2/ora, con somma minima di sosta ad €1 per i primi 30 minuti;
 - 1.2 negli stalli di sosta in cui l'attuale tariffa è ad €1/ora, portare la medesima ad €1,40/ora, con somma minima di sosta ad €0,70 per i primi 30 minuti;
 - 1.3 negli stalli di sosta in cui l'attuale tariffa è ad €0,50/ora, portare la medesima ad €0,80/ora, con somma minima di sosta ad €0,40 per i primi 30 minuti;
2. di estendere anche alla giornata di sabato (attuale fine sosta a pagamento alle ore 12.00) l'attuale orario su settimana, ferma restando la gratuità della sosta la domenica ed i festivi (nuovo orario: da lunedì a sabato 8.00-12.00 14.00-18.00);
3. di modificare la tariffa di sosta negli stalli di sosta ubicati nelle vie Pace, Guedoz, Chaligne, Vodice, Adamello e Torino (tra le intersezioni con le vie Vevey e Lucat) da €0,50/ora a €1,40/ora;
4. di istituire nuovi stalli di sosta a pagamento nelle vie Torino (46 stalli tra le intersezioni con le vie Lucat e Garibaldi) e Garibaldi (10 stalli nella parte nord-est della via), con tariffa €1,40/ora; di estendere ai civici insistenti sulle predette vie le vigenti agevolazioni sosta residenti;
5. di modificare le tariffe e gli orari della sosta a pagamento in struttura (parcheggi Ospedale Parini, Carrel e Consolata) secondo i seguenti criteri:
 - 5.1. modificare le attuali tariffe dei tre richiamati parcheggi portando le medesime ad €1/ora, a frazioni di €0,50 per ogni 30 minuti di sosta, uguali in tutte e tre le strutture;
 - 5.2. modificare ed uniformare le attuali fasce orarie di pagamento della sosta, portando le medesime ad una fascia "diurna" 6.00-20.00, nella quale si applica la tariffa di sosta di cui al precedente punto 5.1 ed ad una fascia "notturna" 20.00-6.00, nella quale si applica una tariffa oraria di €0,20/ora, uguale in tutte e tre le strutture, a



prescindere dal fatto che la struttura sia aperta o chiusa (v. successivi punti 5.8 e 5.9);

- 5.3.** modificare presso il parcheggio Parini l'importo dell'attuale abbonamento mensile, valido 24 ore su 24 ore, senza garanzia del posto, da €60 ad €50 mese, confermando la vigenza degli altri abbonamenti: diurno (7.00-21.00): €40 mese; notturno (18.00-8.00): €20 mese; sosta massima giornaliera 8 ore dal lunedì al venerdì: €30 mese;
- 5.4.** modificare presso il parcheggio Consolata l'importo dell'attuale abbonamento mensile, senza garanzia del posto, da €30 ad €40 mese;
- 5.5.** modificare ed uniformare l'importo delle attuali tariffe di sosta massima giornaliera (0-24), portando le medesime ad €6, uguali in tutte e tre le strutture;
- 5.6.** modificare presso il parcheggio Ospedale Parini la fascia oraria con prima mezz'ora di sosta gratuita, passando dalla fascia 8.00-12.00, a quella 6.00-10.00;
- 5.7.** confermare presso il parcheggio Parini la tariffa di €0,50/ora nell'orario 12.00-14.00;
- 5.8.** di estendere l'orario di apertura del parcheggio Consolata nei giorni feriali, passando dall'orario 7.00-21.00 a 6.00-24.00, ferma restando la chiusura di tale struttura la domenica ed i festivi, in riferimento ai quali si applicherà la tariffa di sosta "notturna" di €0,20/ora, nella fascia oraria 20.00-6.00;
- 5.9.** di confermare gli orari di apertura dei parcheggi Ospedale Parini: 24 ore su 24 ore/365 giorni su 365 e Carrel: 6.00-1.00 nei giorni feriali ed 8.00-20.00 la domenica ed i festivi;

6. di dare atto che i dispositivi di autoparcometro NEOS PARK si aggiorneranno alle nuove tariffe e ai nuovi orari in modo automatico alla prima ricarica del medesimo dispositivo;

7. di assumere con il presente atto l'indirizzo di programmare una progressiva diminuzione di stalli di sosta su strada a pagamento, liberi ovvero a disco orario, con la finalità di restituire spazio pubblico di superficie a destinazioni diverse dalla sosta su strada (es.: allargamento marciapiedi, piste ciclabili e/o aree pedonali);

8. di dare atto che spetterà ad APS spa provvedere all'attuazione di quanto sopra disposto, fatti salvi gli adeguamenti tecnici, a partire dal 15/02/2016,

9. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, in quanto i costi afferenti a quanto disposto nel presente atto trovano capienza nei proventi della sosta a pagamento che costituiscono per APS spa un corrispettivo, ai sensi dell'art.10 del vigente Contratto di Servizio;

10. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese soggette ai limiti previsti dal decreto-legge n. 78/2010 (convertito in legge n. 122/2010).

Proposta di deliberazione in originale firmata



Si esprime parere di legittimità favorevole, ai sensi dell'art. 49 bis della L.R. 7 dicembre 1998, n. 54 e s.m.i. .

Il Dirigente dell'Area T1
Graziella Benzoni

L'Assessore all'Istruzione, alla Mobilità e al
Decoro Urbano
Andrea Edoardo Paron

Si esprime parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 5 del regolamento comunale di contabilità e dell'art. 49 bis della L.R. 7 dicembre 1998, n. 54 e s.m.i.: senza spesa

Il Dirigente dell'Area A2
Valeria Zardo



In originale firmato:

Il Sindaco:

CENTOZ FULVIO

Il Segretario generale:

TAMBINI ANNAMARIA

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto attesta che per copia della presente deliberazione è stata disposta la pubblicazione all'albo on-line per 15 giorni dalla data odierna, data in cui la stessa diventa esecutiva.

Aosta, 8/02/2016

Il funzionario incaricato
Vilma Inglese